



1η Ημέρα

09.00 - 10.00

Αριθμός Θέματος: 1

Τίτλος: **Συνεργασία Γραφείου – Πληρώματος για τη βελτίωση και αποτελεσματική εφαρμογή του Συστήματος Ασφαλούς Διαχείρισης**

Εισηγητής: Costamare Shipping Company S.A.

10.00 - 10.15

Διάλειμμα

10.15 - 11.15

Αριθμός Θέματος: 1 (συνέχεια)

Τίτλος: **Συνεργασία Γραφείου – Πληρώματος για τη βελτίωση και αποτελεσματική εφαρμογή του Συστήματος Ασφαλούς Διαχείρισης**

Εισηγητής: Costamare Shipping Company S.A.

11.15 - 11.30

Διάλειμμα

11.30 - 12.30

Αριθμός Θέματος: 2

Τίτλος: **Πρακτικές συμβουλές ασφάλειας για επικίνδυνες εργασίες στο πλοίο: είσοδος σε κλειστούς χώρους, θερμές/ψυχρές εργασίες, εργασίες σε ύψος**

Εισηγητής: Κ. Καραντζής

12.30 - 13.00

Διάλειμμα

13.00 - 14.00

Αριθμός Θέματος: 2 (συνέχεια)

Τίτλος: **Πρακτικές συμβουλές ασφάλειας για επικίνδυνες εργασίες στο πλοίο: είσοδος σε κλειστούς χώρους, θερμές/ψυχρές εργασίες, εργασίες σε ύψος**

Εισηγητής: Κ. Καραντζής

14.00 - 14.15

Διάλειμμα

14.15 - 15.15

Αριθμός Θέματος: 3

Τίτλος: **Ασφάλεια βασισμένη στην προσωπική συμπεριφορά**

Εισηγητής: Hellenic Lloyd's S.A.

2η Ημέρα

09.00 - 10.00

Αριθμός Θέματος: 4

Τίτλος: **Ασφαλής χειρισμός επικίνδυνων φορτίων**

Εισηγητής: Danaos Shipping Co. Ltd., DNV GL, Springfield Shipping Co. of Panama S.A.

10.00 - 10.15

Διάλειμμα

10.15 - 11.15

Αριθμός Θέματος: 4 (συνέχεια)

Τίτλος: **Ασφαλής χειρισμός επικίνδυνων φορτίων**

Εισηγητής: Danaos Shipping Co. Ltd., DNV GL, Springfield Shipping Co. of Panama S.A.

11.15 - 11.30

Διάλειμμα

11.30 - 12.30

Αριθμός Θέματος: 5

Τίτλος: **Ενίσχυση ηγεσίας, επικοινωνίας και άλλων απαραίτητων δεξιοτήτων των αξιωματικών στο πολυπολιτισμικό ναυτιλιακό περιβάλλον**

Εισηγητής: Danaos Shipping Co. Ltd.

12.30 - 13.00

Διάλειμμα

13.00 - 14.00

Αριθμός Θέματος: 5 (συνέχεια)

Τίτλος: **Ενίσχυση ηγεσίας, επικοινωνίας και άλλων απαραίτητων δεξιοτήτων των αξιωματικών στο πολυπολιτισμικό ναυτιλιακό περιβάλλον**

Εισηγητής: Danaos Shipping Co. Ltd.

14.00 - 14.15

Διάλειμμα

14.15 - 15.15

Αριθμός Θέματος: 6

Τίτλος: **Διαχείριση ρίσκου σε σχέση με τον ανθρώπινο παράγοντα στη ναυτιλία: νέες προσεγγίσεις σε παλαιά ζητήματα**

Εισηγητής: The Swedish Club Greece

1. Συνεργασία Γραφείου - Πληρώματος για τη βελτίωση και αποτελεσματική εφαρμογή του Συστήματος Ασφαλούς Διαχείρισης

- Η ευθύνη της Εταιρείας για επικοινωνία μεταξύ γραφείου και πλοίου σύμφωνα με τον Κώδικα ISM
- Παράγοντες που επηρεάζουν την επικοινωνία του προσωπικού στεριάς με το πλήρωμα του πλοίου
- Η επίδραση της επικοινωνίας γραφείου και πλοίου στις πρακτικές εργασίες εν πλω και έμμεσα αποτελέσματα στην υγεία, την ασφάλεια και την ευζωία των πληρωμάτων
- Πτυχές της οργανωτικής υποστήριξης του προσωπικού στο χώρο εργασίας μέσω της επικοινωνίας του με τη διαχείριση (management) της εταιρείας
- Διαμορφώνοντας ένα ασφαλέστερο χώρο εργασίας στο πλοίο μέσω της αποτελεσματικής επικοινωνίας με το πλήρωμα

2. Πρακτικές συμβουλές ασφάλειας για επικίνδυνες εργασίες στο πλοίο: είσοδος σε κλειστούς χώρους, θερμές/ ψυχρές εργασίες, εργασίες σε ύψος

- Κίνδυνοι αερίων σε πλοία
 - *Εύφλεκτα αέρια, όρια εκρηκτικότητας*
 - *Οξυγόνο*
 - *Τοξικά αέρια*
- Μέτρηση αερίων σε πλοία (εύφλεκτα, οξυγόνο, τοξικά αέρια)
- Είσοδος σε κλειστούς χώρους
 - *Διαδικασίες πριν την είσοδο*
 - *Εκτίμηση κινδύνων*
 - *Έλεγχος εισόδου*
 - *Διαδικασίες εκκένωσης*
 - *Είσοδος σε κλειστούς χώρους με ενδεχόμενα μη ασφαλή ατμόσφαιρα*
 - *Γυμνάσια*
- Άδειες εργασιών
 - *Άδεια εισόδου σε κλειστό χώρο*
 - *Άδεια εκτέλεσης ψυχρών εργασιών*
 - *Άδεια εκτέλεσης θερμών εργασιών*
- Εργασίες σε ύψη

3. Ασφάλεια βασισμένη στην προσωπική συμπεριφορά

- Εισαγωγή
- Αντίληψη του κινδύνου
- Παρέμβαση
- Παύση εργασιών σε περίπτωση αντίληψης κινδύνου
- Αναφορά επικίνδυνων περιστατικών
- Επιβεβαιώνοντας τα μέτρα ασφαλείας

4. Ασφαλής χειρισμός επικίνδυνων φορτίων

Danaos Shipping Co. Ltd.

- Κλήσεις επικίνδυνων φορτίων
- Σήμανση επικίνδυνων φορτίων
- Κατηγοριοποίηση συσκευασιών
- Συνοδευτικά έγγραφα/φορτωτικές
- Επιχειρησιακές πρακτικές ασφαλιούς φορτοεκφόρτωσης
- Διαχωρισμός
- Πώς λειτουργεί ο κώδικας ασφαλιούς διαχείρισης επικίνδυνων φορτίων

DNV GL

- Εισαγωγή στους τύπους στερεών χύδην φορτίων και τη στοιβασιά τους
- Εξέταση φορτίων (δυνάμεων), βλαβών και κινδύνων
- Ο τροποποιημένος IMSBC Κώδικας (04-17) σε ισχύ από 1 Ιανουαρίου 2019
- Βασικά στοιχεία για τους χημικούς κινδύνους που σχετίζονται με τα στερεά φορτία
- Το φαινόμενο της υγροποίησης στερεών φορτίων και πώς αντιμετωπίζεται

Springfield Shipping Co. of Panama S.A.

- Σύντομη Εισαγωγή στη σχετική νομοθεσία για τα επικίνδυνα χύδην φορτία
- Οι κίνδυνοι που σχετίζονται με τα φορτία που απαριθμούνται στην κατηγορία A του Κώδικα IMSBC
- Απαραίτητες προφυλάξεις πριν από τη φόρτωση και κατά τη μεταφορά των φορτίων της κατηγορίας A - ο ρόλος των ασφαλειών P & I
- Οι κίνδυνοι που σχετίζονται με τα φορτία που απαριθμούνται στην κατηγορία B του κώδικα IMSBC
- Απαραίτητες προφυλάξεις πριν από τη φόρτωση και κατά τη μεταφορά των φορτίων της κατηγορίας B
- Λανθασμένες δηλώσεις φορτίου κατηγορίας Γ του κώδικα IMSBC
- Μελέτη περίπτωσης: «MV CHESIRE»
- Πρόσφατες αλλαγές και εξελίξεις στη νομοθεσία περί επικίνδυνων χύδην φορτίων
- Κίνδυνοι κατά την μεταφορά αργού πετρελαίου
- Μέτρα προστασίας στα δεξαμενόπλοια
- Σύστημα αδρανούς αερίου

5. Ενίσχυση ηγεσίας, επικοινωνίας και άλλων απαραίτητων δεξιοτήτων των αξιωματικών στο πολυπολιτισμικό ναυτιλιακό περιβάλλον

- Αναγνώριση πολυπολιτισμικών διαφορών
- Ανάπτυξη κοινών πρακτικών ηγεσίας και εταιρικής κουλτούρας ασφάλειας
- Καθιέρωση ομαδικής κουλτούρας σε πολυπολιτισμικά περιβάλλοντα

- Αποτελεσματικές πρακτικές επικοινωνίας επί του πηλοίου
- Αποτελεσματική ηγετική ικανότητα
- Διαχείριση ομάδας

6. Διαχείριση ρίσκου σε σχέση με τον ανθρώπινο παράγοντα στη ναυτιλία: νέες προσεγγίσεις σε παιδιαία ζητήματα

- Ατυχήματα από την πλευρά του ναυτιλιακού ασφαλιστή
- Ανθρώπινοι παράγοντες
- Στάσεις και συμπεριφορές
- Επίγνωση της κατάστασης
- Εξουσία και αυτοπεποίθηση
- Προκλήσεις και απόκριση σε αυτές
- Η επίπτωση της πολυπολιτισμικότητας στη θαλάσσια ασφάλεια