



09.00 - 10.00

Αριθμός Θέματος: 1

Τίτλος: **Πλέοντας με υψηλό κυματισμό. Πλεύση με πρυμναίο υψηλό κυματισμό. Δόκιμες πρακτικές πλου με υψηλό πρυμναίο κυματισμό. Προετοιμασία πλοίου για πλου υπό επικίνδυνο κυματισμό και ακραίες καιρικές συνθήκες**

Εισηγητής: HELMEPA

10.00 - 10.15

Διάλειμμα

10.15 - 11.15

Αριθμός Θέματος: 2

Τίτλος: **Συγχρονισμένος και Παραμετρικός Διατοχισμός. Χειρισμοί αποφυγής τους**

Εισηγητής: HELMEPA

11.15 - 11.30

Διάλειμμα

11.30 - 13.00

Αριθμός Θέματος: 3

Τίτλος: **Πρακτική επίδειξη των παραπάνω στον Προσομοιωτή Γέφυρας**

Εισηγητής: HELMEPA

13.00 - 13.30

Διάλειμμα

13.30 - 15.00

Αριθμός Θέματος: 4

Τίτλος: **Παρουσίαση – ανάλυση πραγματικών ναυτικών περιστατικών**

Εισηγητής: Costamare Shipping Company S.A.

1. Πλέοντας με υψηλό κυματισμό. Πλεύση με πρυμναίο υψηλό κυματισμό. Δόκιμες πρακτικές πλου με υψηλό πρυμναίο κυματισμό. Προετοιμασία πλοίου για πλου υπό επικίνδυνο κυματισμό και ακραίες καιρικές συνθήκες

- Συμπεριφορά των πλοίων σε συνθήκες μεγάλου κυματισμού και ακραίων καιρικών φαινομένων
- Προετοιμασία πλοίου και πλήρώματος για την αντιμετώπιση αναμενόμενων ακραίων καιρικών φαινομένων και υψηλού κυματισμού
- Συμπεριφορά των πλοίων σε σχέση με τον κυματισμό. Περιοδικότητα διατοχισμού και προνευστασμού σε σχέση με την περιοδικότητα και το ύψος των κυμάτων

2. Συγχρονισμένος και Παραμετρικός Διατοχισμός. Χειρισμοί αποφυγής τους

- Αίτια που προκαλούν διατοχισμό και τρόποι αποφυγής τους
- Πλους σε ακραίο κυματισμό
- Βέλτιστες πρακτικές για διάφορες πλεύσεις με υψηλό κυματισμό
- Surf riding και broaching

3. Προσομοίωση όρων των παραπάνω στον Προσομοιωτή Γέφυρας

- Αίσθηση και εικόνα της κατάστασης στο πλοίο, σε πλου με ακραίες καιρικές συνθήκες και υψηλό κυματισμό
- Χειρισμός του πλοίου στις ανωτέρω συνθήκες
- Παρατήρηση της συμπεριφοράς και ανταπόκρισης του πλοίου ανάλογα με τους εκτελεσθέντες χειρισμούς

4. Παρουσίαση – ανάληψη πραγματικών ναυτικών περιστατικών

- Παρουσίαση αριθμού συγκεκριμένων πραγματικών ναυτικών συμβάντων
- Περιγραφή των συμβάντων με προβολές από τα πραγματικά στοιχεία των ημερολογίων και καταγραφών των πλοίων και παρουσίαση πραγματικών καταγραφών των AIS, ARPA, VDR των εμπλεκόμενων πλοίων
- Συζήτηση, ιδέες για βέλτιστους χειρισμούς και τρόπους πρόληψης επικίνδυνων καταστάσεων